

| | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|------------------------|---|
| 会社名 (株)山高建設 | 機械管理者名 遠藤和 | 型式 274 KRM-13H | 機械番号 5912341 | アワメータ 10090 Hr. 走 従 58491 km |
| 検査実施日 平成 28 年 6 月 20 日 | 実施場所 山高建設構内 | 実施会社名 山高建設 | 実施者名 吉川 功 | |

| 検査項目 | | 状態 | 結果 | 検査項目 | | 状態 | 結果 |
|-----------|----|---|----|------|------------------------------------|------------------------------------|----|
| 車 輛 部 関 係 | | | | | | | |
| かじ取り装置 | 1 | ハンドルの遊び、ゆるみ、操作具合 | ✓ | 操縦装置 | 11 | 各灯火、スイッチの確認 | ✓ |
| | 2 | オービットロールの油もれ、取付のゆるみ | ✓ | | 12 | 計器類の機能の点検 | ✓ |
| | 3 | かじ取装置用油圧回路の油もれ、損傷 | ✓ | | 13 | クラッチ、レバークラッチベダルの遊びおよび作動 | |
| | 4 | タイロッド、ナックルアーム損傷、取付状態 | ✓ | | 14 | ペダルのリターンスプリングの作動、レバークラッチの曲り | ✓ |
| | 5 | 非常用ステアリングポンプの機能 | ✓ | | 15 | 各油圧機器の作動、油もれ | ✓ |
| | 6 | ブレーキベダルの遊びと踏し、片ざき | ✓ | | 16 | 油圧バルブの作動 | ✓ |
| | 7 | ブレーキ液の液量、変色 | ✓ | | 17 | アキュムレータの圧力点検、警報確認 | ✓ |
| | 8 | ブレーキのエアもれ、油もれ | ✓ | | 18 | 旋回およびウインチドラムロックの作動 | |
| | 9 | エアタンクの凝水およびエアタンクの取付状態 | ✓ | | 19 | 自動ブレーキの作動 | ✓ |
| | 10 | ブレーキドラムとライニングのすき間 | | | 20 | 巻物防止装置の作動、警報確認、コードリールの作動状態 | ✓ |
| 制動装置 | 11 | ブレーキシューの摺動部分とライニングの摩擦、ディスクパットの摩擦 7.5~8mm | ✓ | 21 | 各カウンタバランスングバルブの作動、油もれ | ✓ | |
| | 12 | パーキングブレーキ作動制動具合、ケーブル、ロッドの損傷、ゆるみ、パイロットランプの点灯 | ✓ | 22 | 各リリーフバルブの作動、油もれ | ✓ | |
| | 13 | エア圧低下警報装置の機能 | ✓ | 23 | 乱巻防止装置の作動 | ✓ | |
| 走行装置 | 14 | 各アクスルの油もれ | ✓ | 24 | 安全度計作動確認 | ✓ | |
| | 15 | タイヤの溝の深さ、異状な摩耗、損傷 | ✓ | 25 | 角度計、長さ計作動確認 | ✓ | |
| | 16 | タイヤに金属片、石、その他の異物のかみ込み | C | 26 | 警報ブザーおよび自動停止の確認 | ✓ | |
| 駆動装置 | 17 | ハブボルトのゆるみ、ホイールベアリングのがた | ○ | 27 | 順次制御の確認 | ✓ | |
| | 18 | タイヤの空気圧 9.0 KPa | ✓ | 28 | 前方領域作動確認 | ✓ | |
| | 19 | トルクロッドの取付ボルト、ロッドエンドゴムの損傷 | ✓ | 29 | 「作業開始前点検」による作動確認 | ✓ | |
| 駆動装置 | 20 | リーフスプリングの取付部(含Uボルト)のゆるみ、損傷 | ✓ | 30 | 作動状態および異音 | ✓ | |
| | 21 | サスペンションロックの作動機能 | ✓ | 31 | 減速機の異音、油量、油もれ | ✓ | |
| | 22 | サスペンションロック用パイプ、ホースの損傷、油もれ | ✓ | 32 | 旋回ベアリングの取付ボルト、ナットのゆるみ点検 | ✓ | |
| 動力伝達装置 | 23 | トルクコンバータの油量、油もれ | ✓ | 33 | ブレーキ装置の作動 | ✓ | |
| | 24 | ミッション切換の作動機能 | ✓ | 34 | ロータリシール部の作動、損傷、油もれ | ✓ | |
| | 25 | ラインフィルタ交換(250H毎) | ✓ | 35 | 変形、曲り、打こん、亀裂 | ✓ | |
| 電気および保安装置 | 26 | プロペラシャフト連結部のゆるみ、がた、振れ、給脂 | L | 36 | スライド板の摩耗、損傷 | ✓ | |
| | 27 | デファレンシャルとブラネタリの油量、油もれ | ○ | 37 | 各ブッシュ、ベアリングの摩耗、損傷 | ✓ | |
| | 28 | バッテリーの液量、比重 | ✓ | 38 | シープ、ローラの損傷、摩耗、曲り | ✓ | |
| その他 | 29 | 前照灯の作用、損傷 | ✓ | 39 | 伸縮ワイヤロープの損傷、摩耗、調整 | ✓ | |
| | 30 | 方向指示器、非常点滅灯の作用、損傷 | ✓ | 40 | ワイヤガイド、外れ止めの損傷、摩耗 | ✓ | |
| | 31 | 制動灯の作用、損傷 | ✓ | 41 | ジブ格納ブラケットの曲損、亀裂等の損傷 | ✓ | |
| エンジン | 32 | 後退灯、バックブザーの作用、損傷、駐車灯の作用 | ✓ | 42 | ジブ格納ロック装置の固定状況確認 | ✓ | |
| | 33 | エンジン油圧計、水温計の作用 | ✓ | 43 | 各部の給脂状態および作動 | L | |
| | 34 | コンバータ油圧計、油温計の作用 | ✓ | 44 | 各シリンダの作動、油もれ | ✓ | |
| 保安装置 | 35 | 燃料計、空気圧計、速度計の作用 | ✓ | 45 | 接手のゆるみ、油もれ | ✓ | |
| | 36 | パイロットランプの作用 | ✓ | 46 | ホースリールの作動、油もれ | ✓ | |
| | 37 | 警報ランプ、ブザーまたはCORの作動 | ✓ | 47 | 取付状態および作動 | ✓ | |
| その他 | 38 | ワイバ、ウインドウォッシャの作動 | ✓ | 48 | スィベルジョイントおよび配管ホースの油もれ | ✓ | |
| | 39 | 警音器の作用 | ✓ | 49 | ライニングの摩耗、クリアラランスの調整 | ✓ | |
| | 40 | ワイパブレードの摩耗、損傷 | ✓ | 50 | マスタ、パワーシリンダの作動、油もれ | ✓ | |
| エンジン | 41 | 後写鏡、反射鏡の損傷および写映の状態 | ✓ | 51 | クラッチバルブの作動、油もれ、各バルブの油もれ | | |
| | 42 | フレームの変形、亀裂 | ✓ | 52 | モータの異音、振動、発熱 | ✓ | |
| | 43 | エキゾーストパイプおよびマフラの取付状態、損傷 | ✓ | 53 | 減速機の異音、振動、発熱、油量 | ✓ | |
| エンジン | 44 | 各グリースニップル部の給脂 | L | 54 | ウインチ能力の確認 | ✓ | |
| | 45 | アクセルリンク、ケーブルの損傷 | ✓ | 55 | ウインチワイヤロープの乱巻、損傷、摩耗、塗油 | L | |
| | 46 | 排気の状態 | ✓ | 56 | フックの損傷、摩耗、硬化 | ✓ | |
| エンジン | 47 | エアクリナエレメントの状態 | C | 57 | フックの回転具合、ベアリングのがた、給脂 | ✓ | |
| | 48 | オイルの量、油もれ | ✓ | 58 | ワイヤ外れ止めの変形、破損 | ✓ | |
| | 49 | オイルフィルタの取替、清掃 | ✓ | 59 | シープの摩耗、損傷および回転具合 | ✓ | |
| クレーン関係 | 50 | 燃料もれ、フューエルフィルタ、ウォーターセパレータの点検、清掃 | ✓ | 60 | フックトラニオンの作動具合 | ✓ | |
| | 51 | ラジエタの水量、水もれ、キャップの機能 | ✓ | 61 | フックロープソケットの状態、変形、亀裂 | ✓ | |
| | 52 | ファンベルトのゆるみ、損傷 | ✓ | 62 | フックおよびナットねじ部の摩耗点検(要あれば分解) | ✓ | |
| 作動油 | 53 | ラジエタフィン部の点検、清掃 | ✓ | 63 | フックブロックの変形、ボルト、ナットの摩耗、ゆるみ | ✓ | |
| | 1 | 作動油の量、汚れ | ✓ | 64 | 取付状態、クランプの脱落 | ✓ | |
| | 2 | フィルタ、エアブリーザの汚れ | ✓ | 65 | ホースの損傷、油もれ | ✓ | |
| ポンプ | 3 | 取付状態、損傷 | ✓ | 66 | 配管の損傷 | ✓ | |
| | 4 | P.T.O.の作動 | ✓ | 67 | 各フィルタエレメントの定期交換 | ✓ | |
| | 5 | 取付部のゆるみ、外傷、油もれ | ✓ | 68 | 各部のボルト、ナットの脱落、ゆるみ | ✓ | |
| アウトリガ | 6 | 異音、発熱、振動の有無、油もれ | ✓ | 69 | ピン類、ブッシュの摩耗、損傷 | ✓ | |
| | 7 | 作動状態および各バルブの作動、油もれ | ✓ | 70 | 部材の亀裂、異状変形 | ✓ | |
| | 8 | シリンダの自然降下、油もれ | ✓ | 71 | 各部の給油脂状態 | ✓ | |
| | 9 | 水準器の水平確認 | ✓ | | | | |
| | 10 | アクセル作動状態 | ✓ | | | | |

記号説明 V良好, A要調整, X要交換, R要修正, T要増縮, C要清掃, L要給油脂, +要補充, O整備完了